

ГАПОУ ТО «Тюменский колледж производственных и социальных технологий»
Информационно-библиотечный центр

«ОТ ПОБЕДЫ В ВОЙНЕ - К ПОБЕДАМ В КОСМОСЕ»

*«ОБЛЕТЕВ ЗЕМЛЮ В КОРАБЛЕ-СПУТНИКЕ, Я УВИДЕЛ, КАК
ПРЕКРАСНА НАША ПЛАНЕТА. ЛЮДИ, БУДЕМ ХРАНИТЬ И
ПРИУМНОЖАТЬ ЭТУ КРАСОТУ, А НЕ РАЗРУШАТЬ ЕЁ!»*

Ю.А. ГАГАРИН

Основоположник практической космонавтики, академик С.П. Королёв, космонавты Ю.А. Гагарин, Г.Т. Береговой, П.И. Беляев, К.П. Феоктистов, Г.Т. Добровольский, В.И. Комаров, В.А. Шаталов – люди, внесшие огромный вклад в развитие ракетно-космической техники, посвятившие свои жизни эпохальному явлению – прорыву человека в космос. Их сближает и еще одно обстоятельство – годы Великой Отечественной войны. Есть глубокая закономерность в том, что два исторических события – Великая Победа, 75-летие которой мы отмечаем в мае 2020 года, и освоение космоса – оказались связанными между собой судьбами людей, в них непосредственно участвовавших.

Победа досталась нашему народу дорогой ценой. Каждый добывал её на своём месте: кто-то в окопе, кто-то – за штурвалом самолёта, другой – за кульманом или у станка. Всенародная победа в Великой Отечественной войне стала пробным камнем, испытавшим людей на прочность, на человеческие качества.



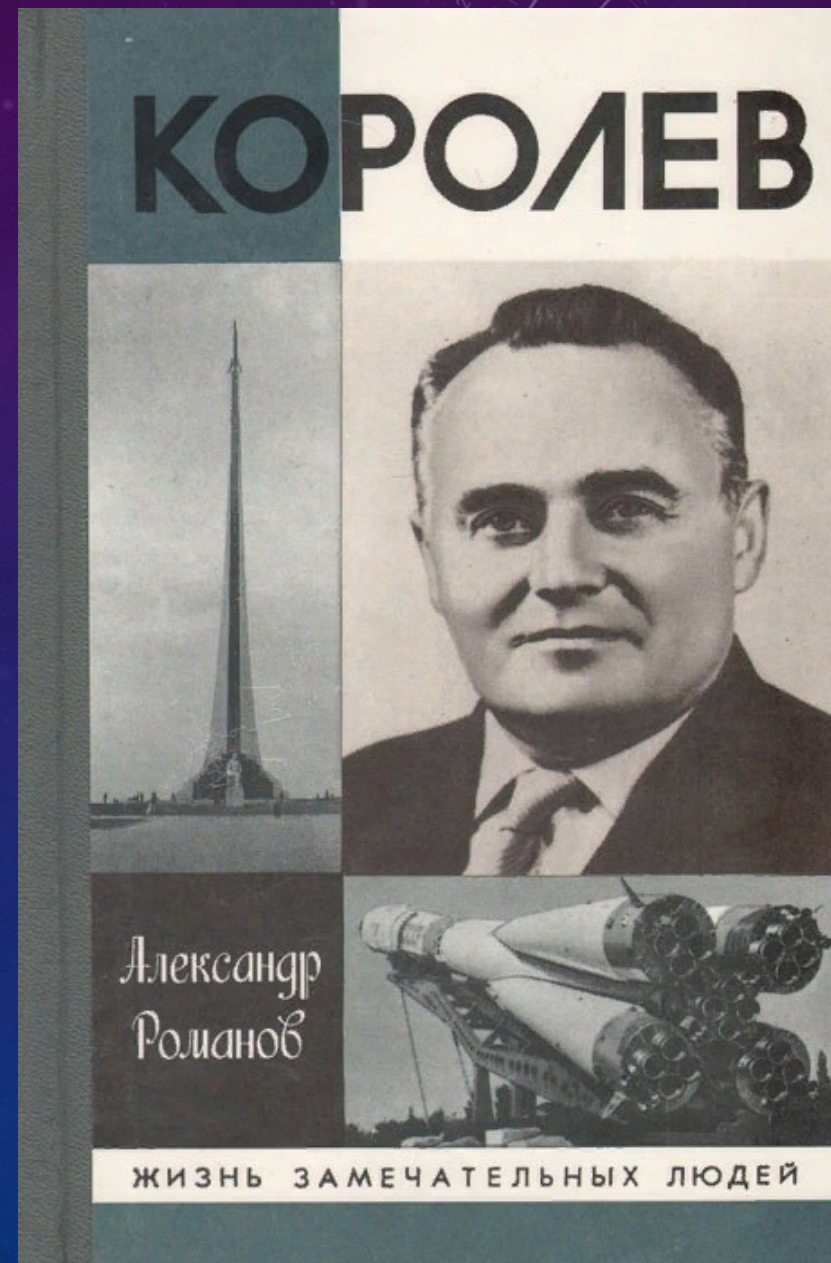
СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ КОРОЛЁВ

(30 ДЕКАБРЯ 1906 — 14 ЯНВАРЯ 1966)

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР ПЕРВЫХ РАКЕТНО-
КОСМИЧЕСКИХ СИСТЕМ СССР

Академик Сергей Павлович Королёв - выдающийся советский ученый и главный конструктор ракетно-космической техники.

С.П. Королёв по праву считается основоположником практической космонавтики. Он был создателем ракетно-космических систем, с помощью которых впервые в мире были запущены искусственные спутники Земли, осуществлены полеты автоматических межпланетных станций к Луне, Венере и Марсу, совершен облет и фотографирование обратной стороны Луны. Под его руководством были созданы пилотируемые космические корабли «Восток» и «Восход», на которых впервые в истории человек полетел в космос и осуществил выход из корабля в открытое космическое пространство.



С сентября 1940 г. по июль 1941 г. С.П. Королёв в качестве осужденного работал в Особом техническом бюро при наркомате внутренних дел СССР – ЦКБ-29 в Москве, где под руководством заключенного авиаконструктора А.Н. Туполева принимал активное участие в создании бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2, он одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика.

Затем с началом войны его эвакуировали вместе с конструкторским коллективом А.Н. Туполева в Омск на завод № 156.



19 сентября 1942 г. Королёва перевели в Казань на авиационный завод № 16 (ОКБ 4-го Спецотдела НКВД СССР), 19 ноября Королёв уезжает в Казань – туда эвакуировали 16-й моторостроительный завод из Воронежа и 22-й самолетостроительный завод из Москвы. Королёва назначили ведущим инженером в бюро В.П. Глушко, тоже заключенного, затем в 1943–1946 гг. Сергей Павлович работает заместителем главного конструктора двигателей по летным испытаниям, сам проводит испытания в полете ракетных ускорителей на самолетах.

Здесь Королёв со свойственным ему энтузиазмом отдается идее практического использования ракетных двигателей для усовершенствования авиации: сокращения длины разбега самолета при взлете и повышения скоростных и динамических характеристик самолетов во время воздушного боя.

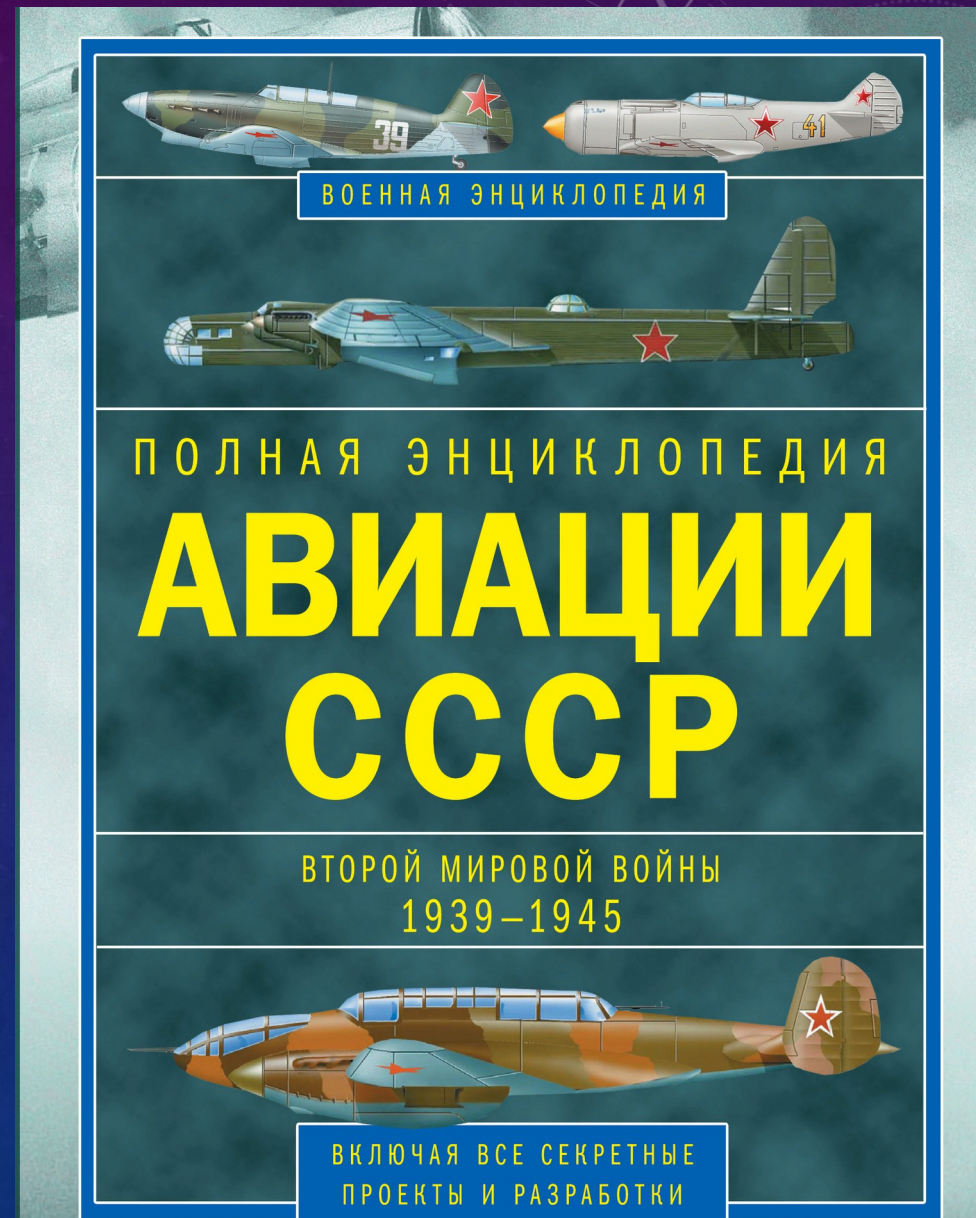
1418 ДНЕЙ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ



СОВЕТСКАЯ
АВИАПРОМЫШЛЕННОСТЬ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ

М. Мухин

7 августа 1943 г. прошло первое испытание ракетных ускорителей РД-1 конструкции В.П. Глушко на бомбардировщике Ту-2, затем испытывался двигатель РД-1ХЗ с химическим зажиганием. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июля 1944 г. С.П. Королёв досрочно освобожден со снятием судимости, но без реабилитации, 10 августа его освободили из-под стражи. В октябре 1944 г. он составляет отчет «Крылатые ракеты». Всю зиму и весну 1945 г. продолжает полеты на Пе-2 с ракетной установкой. 12 мая 1945 г. во время очередного полета самолета Пе-2Р с двигателем РД-1ХЗ, в котором Сергей Павлович участвовал как ведущий инженер. 20 июня 1945 г. завершились испытания самолета Пе-2Р с двигателем РД-1ХЗ, всего выполнено 110 полетов. Приказом заместителя наркома авиационной промышленности А.С. Яковлева от 29 июня 1945 г. за проявленную дисциплину и находчивость в сложных условиях при летных испытаниях экспериментальных ракетных установок на самолетах Пе-2Р, Ла-7Р, 120Р, Як-3Р, Су-7 объявлялась благодарность группе летчиков и инженеру-испытателю С.П. Королёву.





ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН

(9 МАРТА 1934 — 27 МАРТА 1968)

ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР, ГЕРОЙ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Воскресный день в июне сорок первого ворвался в семью Гагариных, как в жизнь всех советских семей, неожиданно, трагически. В то время учиться ребята начинали с восьми лет, а Юре Гагарину только шел восьмой, и он, мечтавший о школе уже давно, 1 сентября 1941 года отправился в первый класс. «Даже в тот военный сентябрь мы постарались все-таки отметить такой день. Провожали Юру братья, Зоя и я. Он шел гордый, в наглаженной матросочке, с Зоиним портфелем, в котором лежал аккуратно обернутый сестрой в чистую газету его первый учебник — букварь», вспоминает мама Юрия Гагарина — Анна Тимофеевна Гагарина.



Уже 12 октября 1941 года родную деревню Юрия Гагарина – Клушино заняли немцы. В один из военных дней в деревне Клушино потерпел крушение советский самолёт, первому лётчику удалось выпрыгнуть из кабины уже над самой землей, и он остался цел.

Юра Гагарин стал свидетелем этого и, вспоминая, рассказывал маме, всё время повторяя слово «лётчик» «Летчик спросил: «Как ваша деревня называется?» Летчик сказал: «Ну гады, ну фашисты — заплатите!» Потом удивился: «Вы почему с портфелями?» И сказал: «Молодцы! Надо учиться! Нас не сломить!» Солнце припекало, летчик расстегнул кожаную куртку, а на гимнастерке у него орден боевого Красного Знамени. Летчики – герои, они храбро сражались в Испании. — «А еще он мне дал подержать карту в кожаной сумке. Она планшеткой зовется»

«Мама! Вырасту — я тоже буду летчиком!»

А.Т. Гагарина СЛОВО О СЫНЕ



Уже после первого космического полета к Юрию Гагарину пришло письмо из города Горького. Бывший военный летчик Ларцев писал, что он хорошо помнит тяжелый воздушный бой в сентябре 1941 года, вынужденную посадку у смоленского села, помнит и группу ребяток, которые рассматривали машину, а потом заботливо принесли поесть. И еще он писал: ему кажется, что он припоминает мальчишку, который все повторял: «Я буду летчиком, дядя!» Мог ли он, пилот военных лет, предположить, что на деревенском лугу в тяжелом сорок первом повстречался с будущим первым космонавтом планеты Земля?

9 апреля 1943 г. Красная армия освободила деревню, учёба Юры в школе возобновилась. 24 мая 1945 г. семья Гагариных переехала в Гжатск. В мае 1949 г. Юрий окончил шестой класс Гжатской средней школы.

30 сентября 1949 г. Юрий уехал в Москву и поступил в Люберецкое ремесленное училище. В июне 1951 г. Юрий окончил с отличием училище по специальности «формовщик-литейщик» и поступил на литейное отделение Саратовского индустриального техникума. Он успешно осваивал учебную программу, научился играть на трубе, занимался фотографией, стал секретарём спортивного общества «Трудовые резервы». В 1952 г. Юрий впервые знакомится с работами Константина Циолковского и выступает с докладом об идеях Циолковского на собрании физико-технического кружка.

В 1954 г. Гагарин поступает в Саратовский аэроклуб. Он выполнил 196 полётов, налетал 42 часа 23 минуты. В 1955 г. с отличием окончил техникум и совершил первый самостоятельный полёт на самолёте Як-18.



С 1955 по 1957 г. Гагарин учился в 1-м военном авиационном училище лётчиков им. К.Е. Ворошилова в городе Чкалове (в настоящее время – Оренбург). 25 октября 1957 г. с отличием окончил училище. Ему разрешили выбрать любой город, где он мог бы служить и летать на военных самолётах, и он выбрал самое сложное – Север, Заполярье.

С 29 декабря 1957 г. Юрий Гагарин – лётчик 122-й истребительной авиационной дивизии ВВС Северного флота. А 7 марта 1960 г. зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ВВС. 25 января 1961 г. назначен на должность космонавта с присвоением квалификации «космонавт ВВС».

7 июня 1960 г. был полностью сформирован первый отряд космонавтов, в который вошли 20 человек. Из них в космос удалось слетать двенадцати. Среди них – Юрий Алексеевич Гагарин. 12 апреля 1961 г. первый космонавт планеты Юрий Гагарин осуществил вековую мечту человечества о полёте в космос. Корабль «Восток» с Ю. Гагариным на борту за 108 минут облетел Землю и благополучно приземлился.



В сообщении ТАСС о первом в мире полёте человека в космическое пространство говорилось: «12 апреля 1961 года в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник с человеком на борту. Пилотом-космонавтом корабля-спутника «Восток» является гражданин СССР лётчик майор Гагарин Юрий Алексеевич».

(Старшему лейтенанту Гагарину было присвоено внеочередное звание майора в день старта).

14 апреля 1961 г. на Красной площади состоялся торжественный митинг, в ходе которого было объявлено о присвоении Юрию Алексеевичу Гагарину званий «Герой Советского Союза» и «Лётчик-космонавт СССР».



ГЕОРГИЙ ТИМОФЕЕВИЧ БЕРЕГОВОЙ

(15 АПРЕЛЯ 1921 — 30 ИЮНЯ 1995)

ЛЁТЧИК – КОСМОНАВТ СССР,
ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО
СОЮЗА

Георгий Береговой — единственный дважды Герой Советского Союза, который первую Золотую Звезду получил за проявленный героизм при участии в боевых операциях во время Великой Отечественной войны, а вторую — за полёт в космос.

После окончания восьмого класса он начал трудовую деятельность учеником электрослесаря на Енакиевском металлургическом заводе. В 1938 году окончил Енакиевский аэроклуб и был призван в Красную армию. В 1941 году окончил Ворошиловградскую школу военных лётчиков имени Пролетариата Донбасса. С июня того же года участвовал в Великой Отечественной войне в качестве лётчика, командира звена, командира эскадрильи 90-го гвардейского штурмового авиационного полка (Калининский, Воронежский, Украинский фронты).

За годы войны совершил 186 боевых вылетов на штурмовике Ил-2, был трижды сбит. За героизм, мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях и за 106 боевых вылетов, указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 г. он был удостоен звания Героя Советского Союза.

После окончания войны Г.Т. Береговой окончил Высшую офицерскую школу в Липецке, после чего продолжил службу в Одесском военном округе на должностях штурмана, начальника воздушно-стрелковой службы штурмового авиаполка, штурманом истребительного авиаполка. В 1948 г. окончил высшие офицерские курсы и курсы летчиков-испытателей. В 1948–1964 работал лётчиком-испытателем. Георгий Тимофеевич испытывал новое поколение реактивных самолетов — более 60 типов, в том числе МиГ-15, МиГ-19, Як-25, Як-27К, Су-9, Ту-128. Первым на практике осваивал шлем ГШ-4. В 1949 г., испытывая истребитель МиГ-15, впервые освоил пилотирование реактивного самолета в условиях штопора. Обучал лётчиков входу в штопор и выводу самолёта из штопора на самолётах Су. В 1956 году без отрыва от лётно-испытательной работы окончил Военно-воздушную академию (ныне имени Ю.А. Гагарина). В 1961 г. был удостоен звания «Заслуженный летчик-испытатель СССР».

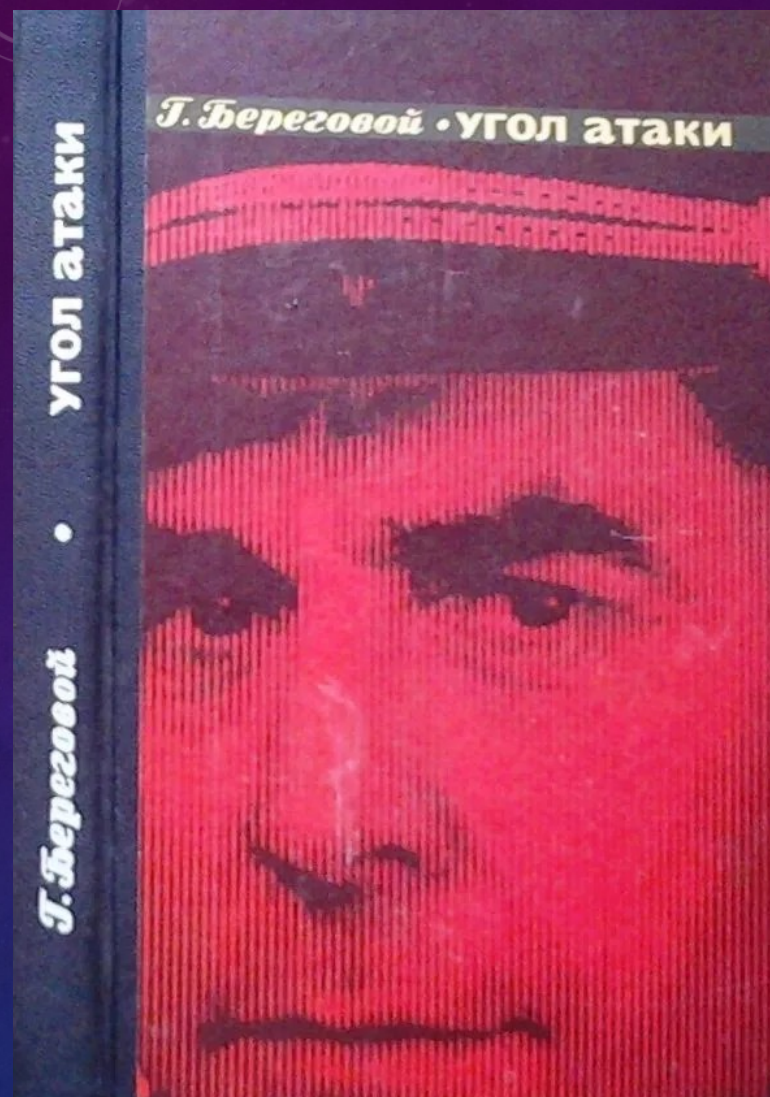
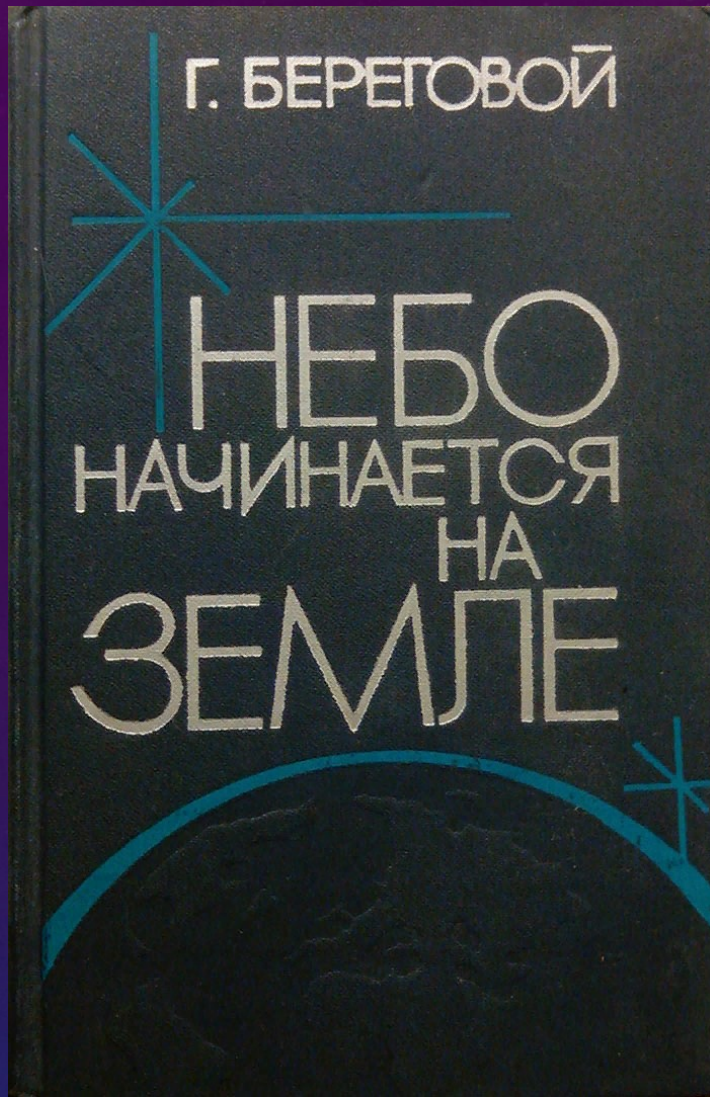
В 1964 г. Г.Т. Береговой был зачислен в отряд космонавтов. 26–30 октября 1968 г. совершил полет на космическом корабле «Союз-3», после трагической гибели В.М. Комарова при испытаниях корабля «Союз-1». Во время полета, продолжавшегося почти 4 суток, осуществлял многократное маневрирование космического корабля по орбите и его двукратное сближение с беспилотным космическим кораблём «Союз-2», но попытки стыковки не удались, пришлось возвращаться на Землю. За этот полет космонавт был повторно удостоен звания Героя Советского Союза.

С 1972 г. Г.Т. Береговой – начальник Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина. Генерал-лейтенант авиации (1977 г.), кандидат психологических наук, награжден Золотой медалью имени К.Э. Циолковского АН СССР, Золотой медалью имени Ю.А. Гагарина (ФАИ), лауреат Государственной премии СССР (1981 г.), двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Богдана Хмельницкого 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» 3-й степени и 15-ю медалями, удостоен зарубежными наградами.



СОВЕТСКИЕ И РОССИЙСКИЕ КОСМОНАВТЫ

1960–2000



Г.Т. Береговой – автор книг «Угол атаки» (1971 г.), «Небо начинается на Земле» (1976 г.), «По зову сердца» (1981 г.), «Грань мужества» (1982 г.), «О времени и о себе» (1982 г.), «Космос – землянам» (1983 г.) и «Три высоты» (1986 г.).

ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ БЕЛЯЕВ

(26 ИЮНЯ 1925 — 10 ЯНВАРЯ 1970)

ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Павел Иванович Беляев родился в селе Челищево Рослятинского района Вологодской области. В 1942 г., после окончания десятилетки в Каменск-Уральском, куда семья переехала к тому времени, поступил на завод. Восемнадцатилетнего Павла призвали в армию, в школу первоначального обучения летчиков. Два последних года войны Павел провел в учебных классах и на учебном аэродроме Ейского военно-авиационного училища. Молодой летчик был назначен в военно-воздушные Силы Тихоокеанского флота. 11 лет провел Павел Беляев в небе Дальнего Востока. Летал на истребителях. Несколько раз выводил свой самолет по боевой тревоге. После окончания училища участвовал в войне с империалистической Японией.

В 1956 г. его как лучшего командира летчиков направили на учебу в Краснознаменную Военно-воздушную академию (ныне им. Ю.А. Гагарина), которую он окончил в 1959г. Три академических курса летчиков -истребителей Беляев вспоминал с большой благодарностью преподавателям. В 1951 получил назначение в одну из частей Черноморского флота на должность командира эскадрильи истребителей. С 1960 г. в отряде космонавтов.

18–19 марта 1965 г. в качестве командира корабля (совместно с А.А. Леоновым) совершил полёт на космическом корабле «Восход-2». Осуществлял управление кораблём в процессе шлюзования при выходе А.А. Леонова в открытый космос, контролировал работу его автономной системы жизнеобеспечения. При посадке П.И. Беляев впервые в истории отечественной пилотируемой космонавтики применил систему ручного управления. Полёт продолжался 1 сутки 2 часа.

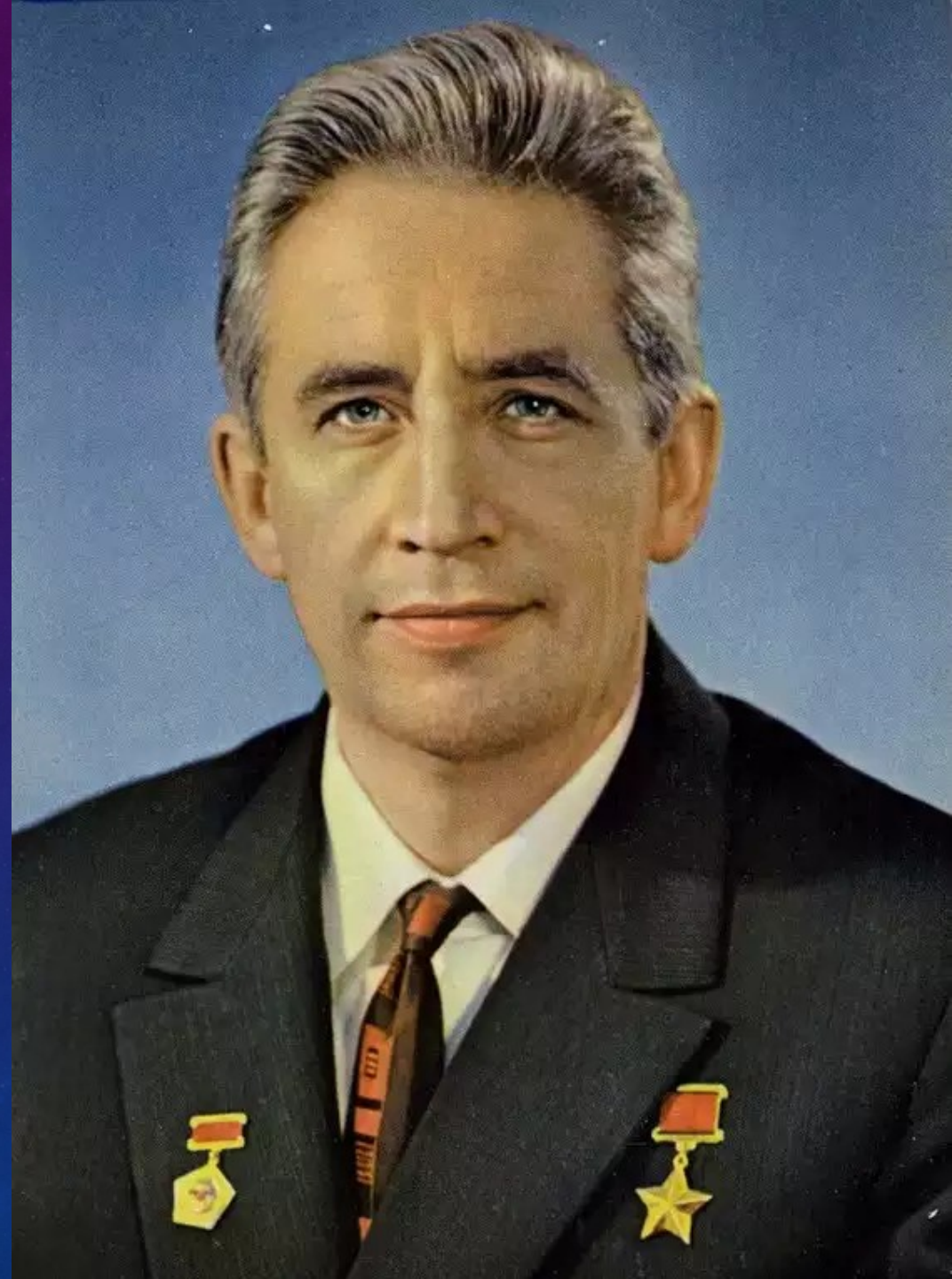
За успешное осуществление космического полета П.И. Беляеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Он награждён также орденом Ленина, орденом Красной Звезды и 11-ю медалями, удостоен зарубежными наградами. Его именем назван кратер на Луне, малая планета № 2030 Belyaev и научно-исследовательское судно Академии наук СССР.



КОНСТАНТИН ПЕТРОВИЧ ФЕОКТИСТОВ

(7 ФЕВРАЛЯ 1926 — 21 НОЯБРЯ 2009)

ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Участвовал в Великой Отечественной войне, будущий проектировщик космических кораблей и орбитальных станций, инженер-конструктор, в 1987–1990 гг. заместитель генерального конструктора НПО «Энергия», космонавт № 8, доктор технических наук Константин Петрович Феоктистов. Когда началась война, юному Косте было всего 15 лет. Его родной город Воронеж был наполовину занят немцами.

Отец Кости, немолодой бухгалтер, ушел добровольцем на фронт, мама ушла в эвакуацию в деревню. Костя не выдержал и записался в юные разведчики, сбежав на фронт сразу после окончания 9 класса школы. С 7 июля по 28 августа 1942 г. служил в действующей армии в роте разведки Воронежского гарнизона в/ч 3051 на Брянском фронте. Он попадался немцам, его пугали, ставили к стенке, заставляли копать себе могилу, но ему удавалось сбежать, он перенёс несколько ранений.

Самым страшным оказался пятый большой поход в разведку на правый берег реки Воронеж. Пошли снова вдвоем, с мальчишкой лет четырнадцати, но были схвачены немцами, напарник Кости юркнул в кусты, а Костю схватил немецкий патруль и потащил во двор. Эсесовец не стал разбираться, сразу подвел Костю к яме и достал пистолет. Как вспоминал К.П. Феокистов, почему-то не вальтер, а наш, трофейный ТТ (какая глупость лезет в голову перед смертью). Немец протянул руку к мальчику и выстрелил прямо в лицо, он упал в яму и потерял сознание. Немцы, видимо решили, что ребенок мертв и ушли. Через какое-то время Костя очнулся, смог переползти в какой-то мусорный ящик и снова провалиться в беспамятство. В темноте ему удалось перебраться через реку и полуживым выйти к какой-то деревне. Потом были военный госпиталь, неукротимая тяга к жизни, учеба.

Так вышло, что даже фашистская пуля не смогла убить в советском школьнике Косте Феокистове волю к борьбе. А всего через семь лет молодой и очень талантливый инженер К.П. Феокистов рисовал в королёвском ОКБ-1 чертежи космического корабля, на котором он сам полетит в космос!

Свой единственный космический полёт Константин Петрович совершил 12-13 октября 1964 года на многоместном корабле «Восход», в разработке которого сам принимал участие. Вместе с ним полёт совершили командир корабля лётчик-космонавт Владимир Комаров и врач-космонавт Борис Егоров.



**ГЕОРГИЙ ТИМОФЕЕВИЧ
ДОБРОВОЛЬСКИЙ**

(1 июня 1928 — 30 июня 1971)

**ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР,
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**



Начало Великой Отечественной войны Георгий Добровольский встретил 13-летним мальчишкой. Он рыл окопы, гасил «зажигалки», помогал защищать родной город. Когда осенью 1941 года Одесса пала, решил бороться с оккупантами в рядах партизан. Раздобыл пистолет, но воспользоваться им не успел. Во время облавы был схвачен, избит и за ношение оружия брошен в тюрьму. Румынский военно-полевой суд приговорил его к 25 годам каторжных работ. 19 марта 1944 года, незадолго до освобождения Одессы, по подложным документам, изготовленным подпольщиками, юному партизану удалось бежать.

Впоследствии Георгий Тимофеевич стал командиром космического корабля «Союз-11» и первой в мире орбитальной станции «Салют». Экипаж, в состав которого также вошли Владислав Волков и Виктор Пацаев, выполнил большой комплекс исследований на станции, но погиб при возвращении на Землю из-за разгерметизации спускаемого аппарата. Георгий Добровольский и его товарищи по экипажу были посмертно награждены медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.



ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ КОМАРОВ

(16 МАРТА 1927 — 24 АПРЕЛЯ 1967)

ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР,
ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Владимир Комаров в 1943 году окончил семилетку и поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС, стремясь попасть на фронт. Пока учился, участвовал в разборе завалов и чистил улицы от щебёнки, переносил голод, как и все москвичи. Спецшколу окончил в июле 1945 года, когда война уже закончилась, но всё равно решил связать свою судьбу с небом, а затем и с космосом.

Космонавт № 7 Советского Союза выполнил два полёта. 12-13 октября 1964 года он был командиром первого в мире многоместного космического корабля «Восход», а 23-24 апреля 1967 года — командиром корабля «Союз-1». Второй полёт оказался для Владимира Михайловича роковым: во время спуска на Землю не вышел основной парашют спускаемого аппарата, и космонавт погиб. Сегодня имя дважды Героя Советского Союза, лётчика-космонавта СССР В.М. Комарова носит школа в Звёздном городке.

ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ ШАТАЛОВ

(род. 8 ДЕКАБРЯ 1927)

ЛЁТЧИК-КОСМОНАВТ СССР,
ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Космонавт № 13 Советского Союза Владимир Шаталов был дублёром Георгия Берегового во время подготовки к полёту корабля «Союз-3». Свой первый полёт Владимир Александрович совершил с 14 по 17 января 1969 года на «Союзе-4». Мало кто знает, что прежде, чем стать космонавтом, Владимир Шаталов пережил суровую ленинградскую осень 1941 года. Его отец Александр Борисович в начале войны занимался формированием особой железнодорожной части, в задачу которой входило обеспечение бесперебойной работы «Дороги жизни». После нескольких попыток Володи сбежать на фронт Шаталов-старший вынужден был забрать его к себе. В части будущий космонавт научился обращаться с оружием и ходил в атаки.

Владимир Шаталов вместе с Алексеем Елисеевым первыми из советских космонавтов совершили три космических полёта. Владимир Александрович первым выполнил ручную стыковку двух кораблей («Союз-4/5», 1969 г.), стал участником первого группового полёта трёх пилотируемых кораблей («Союз-6/7/8», 1969 г.) и первой в мире стыковки с орбитальной станцией («Союз-10», «Салют», 1971 г.).

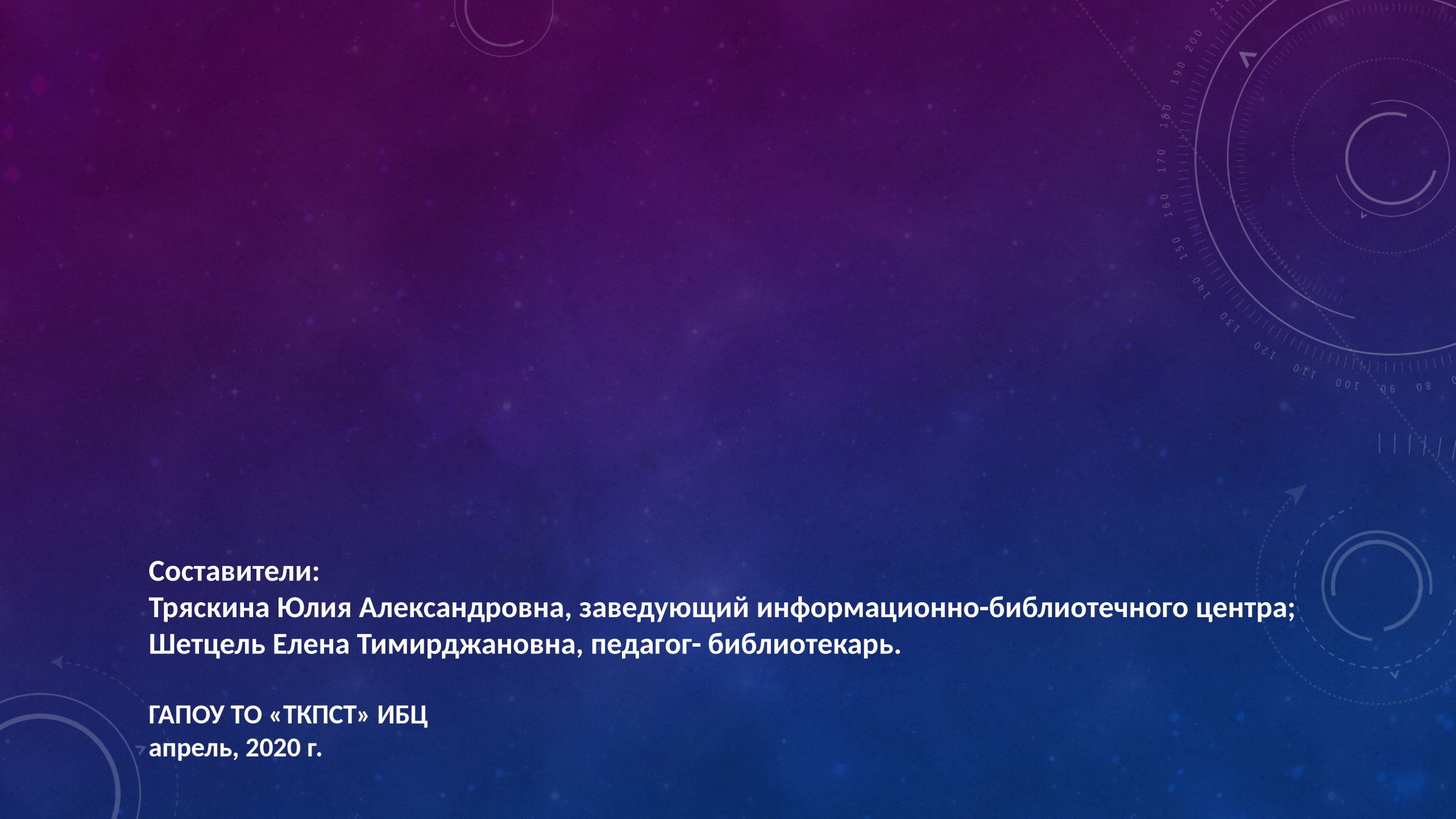
Информация о истории космонавтики, о космонавтах размещена на сайтах:

<https://www.roscosmos.ru/> - Государственная корпорация по космической деятельности «Роскосмос»

<https://kosmo-museum.ru/> - Музей космонавтики

<https://tass.ru/kosmos> - информационное агентство «ТАСС» рубрика «Космос»

<https://www.prilib.ru/collections/467034> - Президентская библиотека им.Б.Н. Ельцина коллекция «Открытый космос»



Составители:

Тряскина Юлия Александровна, заведующий информационно-библиотечного центра;
Шетцель Елена Тимирджановна, педагог- библиотекарь.

ГАПОУ ТО «ТКПСТ» ИБЦ

➤ апрель, 2020 г.